

軌道要素

③と⑤より

r成分  $\ddot{r} - r\dot{\theta}^2 = -\frac{\mu}{r^2}$  ⑧

θ成分  $\frac{1}{r} \frac{d}{dt}(r^2\dot{\theta}) = 0$  (動はr成分(かたじ)  $\Leftrightarrow r^2\dot{\theta} = \text{一定}$ )

⑧を変数変換する

$\frac{d^2u}{d\theta^2} + u = \frac{\mu}{h^2}$  ( $\because u \equiv \frac{1}{r}, h \equiv r^2\dot{\theta}$ ) ⑨

⑨を解くと

$u = \frac{\mu}{h^2} [1 + e \cos(\theta - \omega)]$  ⑩

$u \equiv 1/r$  より

$r = \frac{p}{1 + e \cos(\theta - \omega)}$  ⑪ ケプラーの第一法則

( $\because p \equiv \frac{h^2}{\mu}$ : 半直弦,  $e$ : 離心率,  $\omega$ : 近日点引数)

特別の場合( $e < 1$ )の場合

$r = \frac{a(1-e^2)}{1 + e \cos(\theta - \omega)}$  ( $a$ : 半長軸) ⑫

と書ける

(1) 軌道面積の求め方

$\pi ab = \frac{bT}{2}$  ( $\because$  ⑩式)

ここで  $p = h^2/\mu, b^2 = a^2(1-e^2)$  より

$T^2 = \frac{4\pi^2}{\mu} a^3$  ⑬

となる。これはケプラーの第三法則である。

